



K1 SKLADBA KOMUNIKACE

Katalogový list D1-N-2-V-PIII			
ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY	ACO 11	40 mm	
SPOJOVACÍ POSTŘIK KATIONAKTIVNÍ ASF. EMULŽÍ	PS-C	0,30-0,60 kg/m ²	
ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY	ACP 16+	70 mm	$E_{rel,2} \downarrow 100$ MPa
INFILTRAČNÍ POSTŘIK	PI	1,00 kg/m ²	
ŠTĚRKODRŤ FRAKCE 0/32	ŠD _A	150 mm	$E_{rel,2} \downarrow 70$ MPa
ŠTĚRKODRŤ FRAKCE 0/63	ŠD _B	min. 150 mm	$E_{rel,2} \downarrow 45$ MPa
Celkem		min. 410 mm	
- VÝMĚNNÁ VRSTVA PRO PODLOŽÍ S MODULEM PŘETVÁRNOSTI < 45 MPa,			
- ŠTĚRKODRŤ FRAKCE 0/63 tl. 500 mm			
- SEPARAČNÍ NETKANÁ GEOTEXILIE 500 g/m ²			

P1

- PRYŽOVÝ PŘEJEZDOVÝ PANEL VNĚJŠÍ
- MODUL 1200 x 910 mm

P2

- STÁVAJÍCÍ PRYŽOVÝ PŘEJEZDOVÝ PANEL VNITŘENÍ
- MODUL 1200 mm PRO ROZCHOD KOLEJE 1435 mm

ZZ

- ZÁVĚRNÁ ZÍDKA Z VYSOKOPEVNOSTNÍHO BETONU C70/85 nXF3 DÉLKY 1200 mm NA VYROVNÁVACÍ VRSTVĚ CEMENTOVÉ MALTY M 25 XF4
- ZÁKLADOVÝ PREFABRIKOVANÝ BLOK B35
- PODKLADNÍ BETON C16/20 XC2

ŽS

- ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK STÁVAJÍCÍ
- KOLEJNICE TVARU S49
- BETONOVÉ PRAŽCE S BEZPODKLADNICOVÝM PRUŽNÝM UPEVNĚNÍM

OŽ

- ODVODŇOVACÍ ŽLAB
- ODVODŇOVACÍ ŽLAB ŠÍŘKY 200 mm PRO TŘÍDU ZATÍŽENÍ D400
- BETONOVÉ LOŽE C20/25 nXF3

		PO PŘIPOMÍNKÁCH 04/2021
Revize č.:	Datum:	Popis:

Investor, objednatel : SPRÁVA ŽELEZNIC Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa východ, Nerudova 1, 779 00 Olomouc			
Zpracovatel dokumentace: signal PROJEKT Signal Projekt s.r.o. Videňská 55 639 00 Brno			Souprava č.:
Projektant části/PS/SO: MCO MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. Legionářská 1085/8 779 00 Olomouc			
Hlavní inženýr projektu: Ing. Marek Vývoda	Odpovědný projektant části: Ing. Lucie Slavíková	Vypracoval: Ing. Lucie Slavíková	Kontroloval: Ing. Petr Krajčovič
SOUBOR STAVEB: Soubor staveb Šumperk - Zábřeh na Moravě			Stupeň dok.: DUSP+PDPS
STAVBA: Doplnění závor na PZS v km 4,569 (P6655) trati Šumperk - Zábřeh na Moravě			Zak. číslo: 20-112-35-311
			Datum: 12/2020
PS/SO: SO 01-13-02 Železniční přejezd ev. č. P6655 - MK			Měřítko: 1:50/50
			Formát: 4 x A4
PŘÍLOHA: Podélný řez			Číslo části: D.2.1.3
			Příloha č.: 6